

## EMLÉKEZTETŐ

### a roncsolásmentes anyagvizsgálók képzésének és tanúsításának egyes kérdéseiről megtartott kerekasztal megbeszélésről

A megbeszélés dátuma: 2019. 04. 16.

Helyszíne: MAROVISZ Személytanúsítási Iroda

#### Résztevők:

Kőrösi Józsefné	(MHTÉ)
Nagy Zsolt	(MHTÉ)
Klausz Gábor	(AGMI ZRt vezérigazgató)
Koczák Imre	(Hidra Felnőttképző Kft. ügyvezető)
Dénes Gáborné	(Hidra Felnőttképző Kft.)
Lantos Krisztina	(Hidra Felnőttképző Kft.)
Szűcs Pál	(ORSZAK Novum Kft. ügyvezető)
Bartos Zoltán	(MAROVISZ Személytanúsítási Iroda)
Bodolai Tamás	(MAROVISZ Oktatási Kft. ügyvezető)
Kecskés Péter	(MAROVISZ Elnökség, alelnök)
Skopál István	(MAROVISZ Elnökség)
Mordavszky Károly	(MAROVISZ HUANDTB)
Fücsök Ferenc	(MAROVISZ)
Méhész István	(MAROVISZ)

A megbeszélés – amelyet a MAROVISZ Elnöksége nevében Skopál István szervezett meg – a XI. RAKK konferencia zárónapján megtartott kerekasztal beszélgetés folytatása volt.

A résztvevők – rövid véleménycsere után – egyhangúan megegyeztek a következőkben:

#### 1. A nem érettségizett személyek képzésének és tanúsításának tárgyában:

- Elfogadják, illetve támogatják azt, hogy középfokú végzettséggel nem rendelkező, szakmunkás végzettségű jelentkezők is szerezhessenek roncsolásmentes anyagvizsgálói tanúsítványt.
- Ezzel kapcsolatban szükségesnek tartják, hogy a két tanúsító testület
  - közösen határozza meg, mit fogadnak el középfokú végzettségnek – figyelembe véve az állami oktatási rendszer megváltozott nomenklatúráját is,
  - továbbá kezdeményezze az MSZT-nél az MSZ EN ISO 9712 jelű szabvány nemzeti előszavának a közösen kialakított, végleges

álláspontnak megfelelő módosítását.

- Helyeslik, hogy a középfokú végzettség nélkül jelentkezőknek kötelező legyen a szükséges alapismeretekre vonatkozó, előzetes tudásfelmérés.
- Az előzetes tudásfelmérés tartalmát egy MAROVISZ által felállított szakmai bizottság dolgozza ki, melybe a képző és tanúsító szervezetek is delegálnak tagokat.
- Javasolják, hogy az előzetes tudásfelmérést szolgáló vizsgákat, a közösen kidolgozott és elfogadott kérdéssorok felhasználásával, a két tanúsító testület egyikénél kelljen letenni, és ezeknek a vizsgának az eredményét a másik tanúsító testület és mindegyik képző szervezet fogadja el.
- Azoknak, akik az előzetes tudásfelmérésen nem felelnek meg, előképzésen kell részt venniük, és csak annak eredményes befejezése után kezdhetik el az anyagvizsgáló tanfolyamot. Az előképzés tananyagát is a fenti szakmai bizottság dolgozza ki. Az előképzés javasolt formája: e-learning.
- A szakmai bizottság döntsön a további, lényeges kérdésekben – mely eljárásokra vezessük be a nem érettségizettek tanúsítását, 2-es szintre is elfogadjuk-e a jelentkezéseket, egyszerre vagy fokozatosan tegyük-e mindezt – is.

#### 2. A felsőfokú tanulmányok figyelembe vétele tárgyában:

- A két tanúsító testület közösen – egyetemi oktatók segítségével – határozza meg, milyen felsőfokú műszaki vagy természettudományos végzettséget, illetve tanulmányokat tekinthetünk relevánsnak a roncsolásmentes anyagvizsgálók képzése és tevékenysége szempontjából.
- Ennek alapján az említett szakmai bizottság határozza meg, hogy a különféle releváns tanulmányok után 2-es szintre jelentkezők mely anyagvizsgáló tanfolyami órák alól kaphatnak felmentést, azaz mire terjedhet ki az MSZ EN ISO 9712 jelű szabvány által megengedett – legfeljebb 50%-os mértékű – óraszám csökkentés.



## Röntgenátvilágítás szolgáltatás a KE-TECH-nél!

- Általános tapasztalat az, hogy a hazai felsőfokú (műszaki és természettudományos) képzések során a hallgatók nem szereznek használható roncsolásmentes anyagvizsgálói gyakorlatot. Ezért szükség van arra, hogy a felsőfokú tanulmányokkal közvetlenül 2-es szintre jelentkezők az anyagvizsgáló tanfolyam előtt bizonyítsák be (legalább 1-es szintű) gyakorlati készségüket, jártasságukat. A szakmai bizottság dolgozza ki az erre vonatkozó feltételeket és követelményeket is.
3. A vasúti karbantartás ipari szakterület tárgyában:
- Meghallgatva Kecskés Péter rövid ismertetőjét az EFNDT Railway Forum tevékenységéről, a Deutsche Bahn anyagvizsgálókkal szembeni elvárásairól, valamint a német részről várható – a magyarországi, vasúti karbantartást végző szervezeteket is érintő – üzemellenőzésekről, a résztvevők egyetértettek abban, hogy a vasúti karbantartás ipari szakterületre vonatkozó, hazai anyagvizsgáló képzést és vizsgáztatást meg kell újítani.
  - A megújítás során figyelembe kell venni a vasúti alkalmazásokat tárgyaló, két új, európai szabványsorozatot és általában az európai szintű elvárásokat, különösen fel kell készülni a piaci szempontból igen fontos, német ellenőrzésekre.
  - A megújítás kidolgozása a MAROVISZ keretében megalakuló vasúti szakbizottság és az előzőekben említett (képzési és tanúsítási kérdésekkel foglalkozó) szakmai bizottság közös feladata lesz.
  - A gyakorlati képzést és vizsgáztatást – tekintettel arra, hogy a próbatestek speciális jellegűek, nagy tömegűek, nehezen szállíthatók és egyedi előállításuk több példányban drága lenne – egy vasúti karbantartást végző cég telephelyére koncentráltan célszerű megoldani. A próbatestek elkészítéséhez kérni kell az érdekelt szervezetek segítségét.

Budapest, 2019. 04. 17.  
Készítette: Skopál István

Jármű alkatrészek; öntvények, elektronikai termékek, csomagolt készárúk, vagy prototípusok vizsgálata hibakeresés, minőségellenőrzés céljából.

### • 2D röntgen, igény esetén CT-vel

Kiváló képminőség, digitális archiválás

### • Kisebb vagy nagyobb szériák vizsgálata

### • Műszer üzemidő bérlés vagy teljeskörű vizsgálati szolgáltatás, kiértékeléssel

### Vizsgálható alkatrész méretek:

magasság x átmérő: max. 1500 mm x 800 mm

súly: max. 100 kg

falvastagság, kb.: acél:  $\leq 35$  mm, alumínium  $\leq 65$  mm



### Ajánlatkérés:

atvilagitas@ketech.hu

T: +36 1 290 0151